


Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01, Bruntál			DATUM	03/2020
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Souvislá oprava povrchu, ul. Jiráskova, Bruntál A Průvodní zpráva			ÚČEL	DPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2007
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: OBJEKT: PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Souvislá oprava povrchu ul. Jiráskova, Bruntál

b) Místo stavby

Kraj: Moravskoslezský

Město: Bruntál

Katastrální území: Bruntál-město [613169]

Parcely č 1665, 4523, 1521/1, 1666, 1769/1, 1657, 1772, 3609/1, 1458/1 jsou ve vlastnictví investora akce – Město Bruntál.

Souvislá oprava povrchu ul. Jiráskova, Bruntál						
Kraj: Moravskoslezský, Město: Bruntál, Katastrální území: Bruntál-město [613169]						
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku	Rozsah dotčení (m ²)
1665	3 902	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	1691,00
4523	2 699	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	zeleň	ostatní plocha	36,00
1521/1	4 707	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	56,00
1666	965	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	84,00
1769/1	7 548	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	44,00
1657	6 103	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	88,00
1772	3 753	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	44,00
3609/1	8 423	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	14,00
1458/1	5 273	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	silnice	ostatní plocha	66,00

c) Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava povrchu stávající místní komunikace – ul. Jiráskovy vč. navazujících chodníkových ploch, návrh odvodnění prostoru komunikace a úpravy komunikace pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu a doplnění bezbariérových konstrukcí v prostoru stavby.

Stávající komunikace je provedena s asf. povrchem v šířce 5,70 – 7,10 m dle místa, ohraničena betonovými silničními obrubami, chodníkové plochy jsou provedeny s povrchem z bet. dlažby rozměru 30/30 nebo bet. zámkové dlažby v šířce 2,0 m.

Stavbou dojde k úpravě křižovatky ulic Jiráskova / Školní / Brožíkova, dojde k úpravě nároží křižovatky na průjezd návrhového vozidla N2, přiznání parkovacích zálivů a vytvoření vysazených chodníkových ploch v ul. Školní a ul. Jiráskova, s tím souvisí doplnění místa pro přecházení / obnova přechodu pro chodce a zkrácení jejich přechodová vzdálenost. Stavbou dojde také k úpravě nároží křižovatky ulic Jiráskova / Zeyerova dle vlečných křivek návrhového vozidla N2 bez nutnosti nadjetí vozidla do protisměru, z důvodu, aby nedocházelo při vjezdu do ul. Jiráskovy k vynucené přednosti v jízdě. V křižovatce budou zároveň obnoveny VDZ přechodů pro chodce.

Nová komunikace ul. Jiráskovy bude provedena v délce 153,78 m s asfaltovým povrchem ohraničena silniční betonovou obrubou 250/150 výšky +120 mm, v místech vstupů / sjezdů do vozovky se snížením obruby výšky +20 mm a osazením bet. silniční nájezdové

obruby 150/150 mm. Začátek úseku opravy je v křižovatce s ulicí Zeyerova a dále pokračuje v jednotné šířce 6,0 m až do křižovatky s ulicemi Brožíkova a Školní v rámci které probíhá rozšíření komunikace na 7,10 m s navržením parkovacího zálivu vpravo (záliv pokračuje dále mimo rozsah této akce v délce XX m a bude stavbou vyznačen prostřednictvím VDZ V10b), stejná úprava bude provedena i po obou stranách jednosměrné ulice Školní. Ve staničení km cca 0,040 – 0,090 se nachází rozšíření komunikace, které je ve stávajícím stavu provedeno v nejednotné šířce, stavbou bude toto rozšíření zachováno a sjednoceno na celkovou šířku komunikace 7,0 m (rozšíření komunikace bude provedeno o šířku cca 1,0 m v poměru 1:20).

Nové chodníkové plochy budou provedeny s povrchem ze zámkové dlažby tl. 60 mm (pochozí plochy) a tl. 80 mm (sjezdy, plochy s možností pojezdu). Chodníky budou obnoveny v rozsahu dle situačního výkresu stavby převážně v šířce 2,0 m, v prostoru návaznosti na okolní chodníkové plochy bude šířka vždy přizpůsobena stávajícím parametrům. Příčný sklon chodníku bude 1,0 - 2,0% ve směru do komunikace (výjimkou je sjezd resp. napojení pojižděného chodníku ve staničení km 0,085 vpravo, kde bude proveden z důvodu výškové návaznosti sklon opačný. Chodníky budou ohraničeny ve směru do zeleně chodníkovou betonovou obrubou 80/250 s navrženou vodící linií +60 mm. V povrchu chodníku budou v prostoru vstupu do vozovky a místech přechodu pro chodce / místech pro přecházení provedeny varovné a signální pásy prostřednictvím hmatné dlažby a dodržena vyhláška o bezb. užívání staveb XX.

Ve staničení cca km 0,040 a km 0,080 budou provedena dvě místa stání kontejnerů o rozměrech 1,50 x 6,0 m.

Stavební úpravy komunikace a chodníků směrem do ulic Školní a Brožíkova budou probíhat v délce XX resp. XX m, což vychází z rozsahu prováděných úprav nároží křižovatky a provádění vysazených chodníkových ploch oddělujících fyzické parkovací zálivy.

Na okraji úpravy asf. plochy tzn. v místech napojení asf. krytu v ul. Jiráskova – KÚ, Zeyerova – ZÚ, Školí a Brožíkova bude vždy provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu komunikace a následné navázání dle skladby komunikace a zalití pružnou asfalt. zálivkou po dokončení stavebních prací.

Oprava bude probíhat v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními změnami, se zachováním výškového, a sjednocení šířkového a sklonového řešení. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy v rozsahu dle situačního výkresu se skladbou dle vzorových příčných řezů. Systém odvodnění bude navržen jako nový prostřednictvím 6 ks uličních vpustí zaústěných přípojkou do jednotné kanalizace.

V rámci akce bude doplněno chybějící svislé dopravní značení, posunuto stávající, popř. bude dopravní značení odstraněno – dle situačního výkresu. Stávající rozhledové poměry stavbou nebudou dotčeny, v prostoru křižovatky ulic Jiráskova / Školní / Brožíkova budou naopak zlepšeny výstavbou fyzických vysazených chodníkových ploch a tím vymezením parkovacích možností.

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál

IČO: 00295892
DIČ: CZ00295892
ID datové schránky: c9vbr2k

Kontakt:

Bc. Michal Kafura – vedoucí odboru správy majetku, investic a dotací
telefon: 607 056 519 / e-mail: michal.kafura@mubruntal.cz
Ing. Pavel Juříček – referent odboru správy majetku, investic a dotací
Telefon: 725 345 514 / email: pavel.juricek@mubruntal.cz

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace**Zpracovatel projektové dokumentace:**

Ing. Lubomír Konvičný
Lidická 993/4, Rýmařov, 79501
IČ: 06939279, DIČ: CZ8401214855
ID datové schránky: eeiahua, tel. 777659874, email: dpr.konvicny@gmail.com

Vedoucí a zodpovědný projektant:

Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564),
Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov, IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

1.4 Identifikační údaje o budoucích vlastnících a správcích

Investorem projektové dokumentace: „Souvislá oprava povrchu ul. Jiráskova, Bruntál“ je město Bruntál.

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

3. Seznam vstupních podkladů

- zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představu o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- mapové podklady z internetové databáze;
- průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOPROF, Lidická 210, 792 01, Bruntál (06-07 / 2020)
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich;

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení NTL a STL plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN, a.s.
- podzemní vedení nízkého napětí – správce CETIN, a.s.

- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce BARON PC
- podzemní vedení veřejného osvětlení – správce TS Bruntál, s.r.o.
- teplovod – správce Teplo Bruntál s.r.o.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál, a.s.
- jednotná kanalizace – správce VaK Bruntál, a.s.
- podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započatím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

V Rýmařově 0/2020

Ing. Lubomír Konvičný